

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НовоКС»**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор АНО ДПО «НовоКС»

\_\_\_\_\_ **Ю. И. Рыжков**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

## **УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

### **«ЕЖЕГОДНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ»**

**г. Новокуйбышевск  
2021 год**

#### **1. Пояснительная записка**

Цель обучения: повышение профессионального мастерства водителя, способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на

этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

**Категория слушателей:** водители транспортных средств (легковых автомобилей, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и др.), работники, имеющие право управления транспортными средствами предприятий.

**Срок обучения:** 20 академических часов.

**Режим обучения** – 2,5 дня по 8 академических часов в день.

**Форма обучения:** - очная (с отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы), заочная (без отрыва от работы), в т.ч. с использованием дистанционных технологий, электронного обучения в соответствии с действующей нормативной базой.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается удостоверение установленного образца.

**Цель реализуемой программы:** повышение профессионального мастерства водителей, развитие навыков анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

#### **Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы водитель должен повысить профессиональное мастерство, приобрести следующие знания, умения и навыки:

а) знать:

- состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- алгоритм действий по оказанию первой помощи на месте происшествия.

б) уметь:

- распознавать опасные дорожно-транспортные ситуации.

в) владеть:

- навыками выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП;
- навыками оказания первой помощи пострадавшим.

## **Учебный план**

### **«ЕЖЕГОДНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ»**

№	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Теорет. занятия	Практ. занятия
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	4	
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	4	
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	
	Итоговая аттестация	1		
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	

## Учебно-тематический план

### «ЕЖЕГОДНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ»

**Категория слушателей:** водители транспортных средств (легковых автомобилей, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и др.), работники, имеющие право управления транспортными средствами предприятий.

**Срок обучения:** 20 академических часов.

**Режим обучения** – 2,5 дня по 8 академических часов в день.

**Форма обучения:** - очная (с отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы), заочная (без отрыва от работы), в т.ч. с использованием дистанционных технологий, электронного обучения в соответствии с действующей нормативной базой.

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Всего часов	В том числе	
			Теорит. занятия	Практ. занятия
<b>1</b>	<b>Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
<b>2.</b>	<b>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
<b>3</b>	<b>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	1	
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
<b>4.</b>	<b>Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
4.1	Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП. Приемы первой помощи.	3	3	
<b>5</b>	<b>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>		
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	